

بسم الله الرحمن الرحيم

مسابقة الجمهورية الثانية لنماذج الطائرات الموجهة بالرموت كنترول للمبتدئين

لعام 2010

* معاد المسابقة يوم الجمعة الموافق (30 \ 7 \ 2010) مكان تجمع المتسابقين فى شارع الجلاء امام مقر الاتحاد العام للكشافة والمرشدات من الساعة 8 صباحا الى الساعة 9 صباحا للانتقال بالاتوبيس الخاص بالمسابقة والمجهز من قبل نادى الطيران المصرى

والثقافة الجوية لتوصيل المتسابقين الى مكان المسابقة بمطار اكتوبر بمدينة السادس من اكتوبر تبدء المسابقة الساعة الحادية عشر صباحا الى الساعة السابعة .

* اقصى مقاس لمحرك الطائرة المسموح باشتراكها فى المسابقة لا تتعدى سعة اللترية مقاس " (90c in . او (15 cc) مع اختلاف انواع الطائرات المسموح بها حسب المتاح لدى المتسابق او النادى ' .

* يمنح الفائز بالمركز الاول مبلغ مالى قدرة (1500 جنيه مصرى) + شهادة تقدير للمتسابق او كأس وشهادة اخرى للنادى التابع له المتسابق .

* يمنح الفائز بالمركز الثانى مبلغ مالى قدرة (1000 جنيه مصرى) + شهادة تقدير للمتسابق او كأس وشهادة اخرى للنادى التابع له المتسابق .

* يمنح الفائز بالمركز الثالث مبلغ مالى قدرة (500 جنيه مصرى) + شهادة تقدير للمتسابق او كأس وشهادة اخرى للنادى التابع له المتسابق .

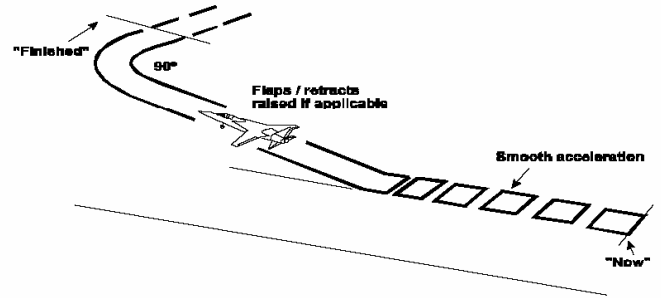
* على الاندية والافراد الراغبين فى الاشتراك بالمسابقة التقدم للاشتراك فى المسابقة فى موعد اقصاه 10 ايام قبل المسابقة .

* وعلى الاندية التى لن تشترك الافادة باسباب عدم الاشتراك وطلباتهم للاشتراك فى مسابقات مماثلة مستقبلا .

الحركات والايروبتك المطلوبة من المتسابق اثناء المسابقة

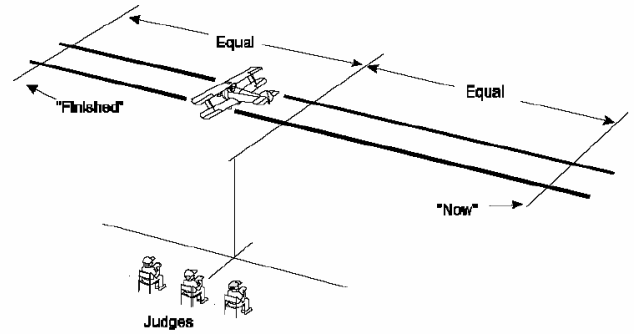
1:- ادارة المحرك وضبطه استعدادا للاقلاع فى زمن لا يتعدى ثلاث دقائق Engine Starting Time (10 درجات)

2:- الاقلاع والارتفاع بطريقة طبيعية تدريجية Taxi and Take-Off (10 درجات)



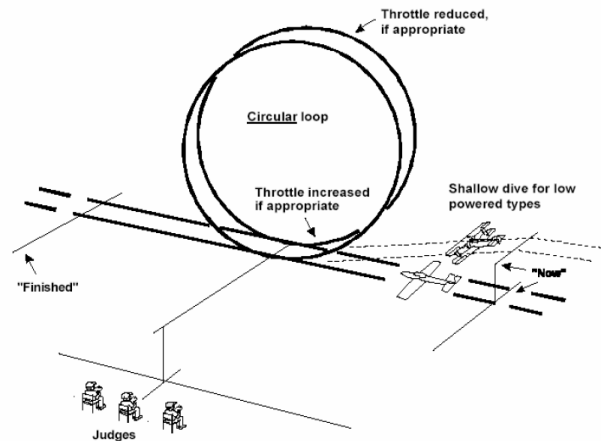
3:- بعد الاقلاع المرور اما الحكام بالطائرة والطيران فى خط مستقيم مسافة لا تقل عن 100 متر (10 درجات)

Straight Flight



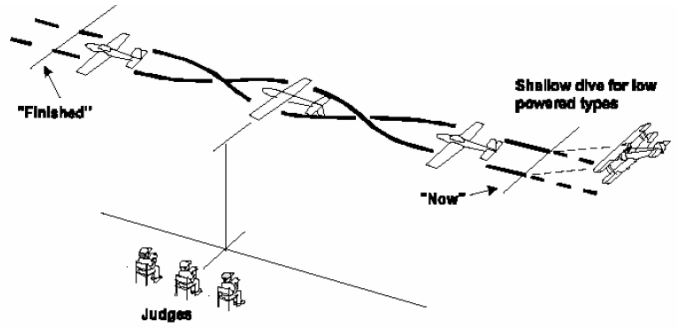
(10 درجات)

4:- الحلقة (Loop)



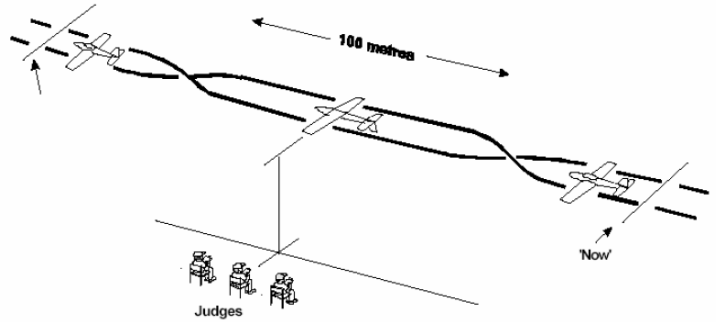
(10 درجات)

5:- الدوران حول المحور الطولى للطائرة (Roll)



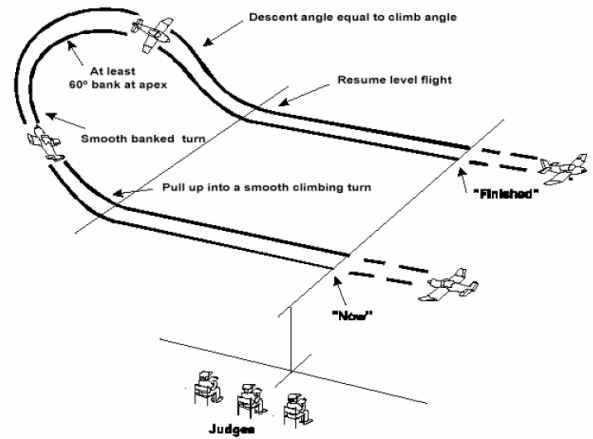
(10 درجات)

6:- الطيران فى وضع مقلوب (Inverted Flight)

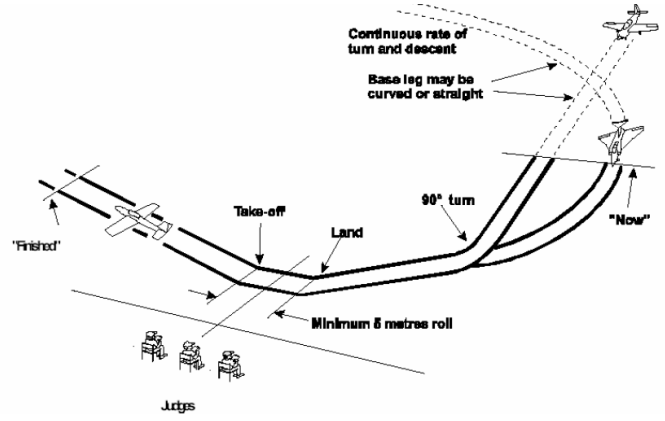


(10 درجات)

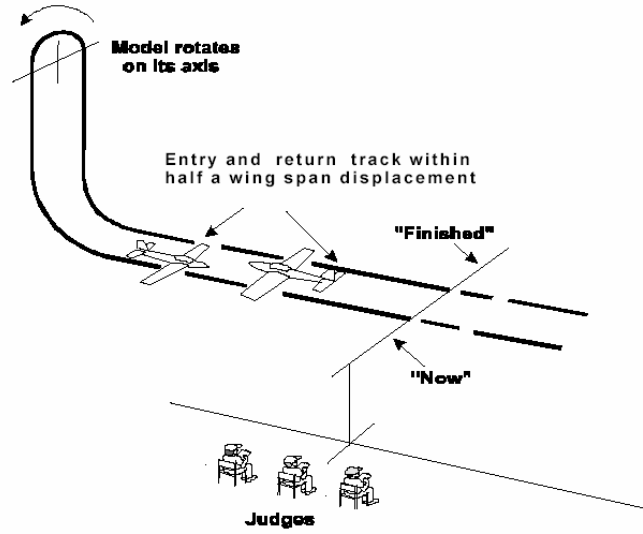
7:- (Wingover)



8:- الهبوط والمشي على الممر والاقلاع مباشرة (Touch and Go) اختياري (20 درجات)



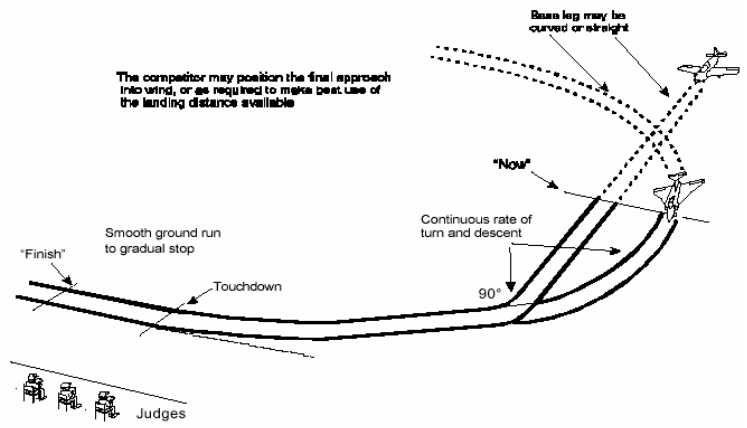
9:- الدوران الانهياي (Stall Turn) اختياري (20 درجات)



ملاحظه :- البند رقم 9 ورقم 8 اختياري على المتسابق الاختبار بينهم.

(10 درجات)

10:- الاقتراب من الممر و الهبوط بطريقة طبيعية (Approach and Landing)



قواعد الطيران

نماذج الطائرات قد تكون خطرا في حالة عدم أتباع إجراءات الأمان

- 1 يجب عمل اختبار لمدا جهاز التحكم على الأرض كل مرة قبل الطيران
 - 2 يحظر الطيران فوق منطقة الانتظار او منطقة المتفرجين
 - 3 يجب النداء بصوت عالي عند الالهبوط والاقلاع لتنبيه الحضور
 - 4 ضبط ابرة السرعة في المحرك من خلف الطائرة
 - 5 الطائرة التي في وضع الهبوط لها الحق في الهبوط عن الطائرة التي تستعد للإقلاع
 - 6 الطائرة التي توقف محركها أثناء الطيران لها الأحقية في الهبوط على الممر دون الآخرين
 - 7 عند حدوث أي خطأ في الجهاز الريموت أو الأجزاء المتحركة بالطائرة يجب النداء عاليا لجذب انتباه الموجدين بالأرض و أخذ الحذر
 - 8 بعد هبوط الطائرة يجب احضارها من جانب الممر إلى منطقة الانتظار وغير مسموح التوجه مباشرة للمكان المخصص لانتظار الطائرة
 - 9 غير مسموح الدخول إلى الممر لإحضار الطائرة إلا بعد أعلام المتواجدين بالممر بذلك أو من خلال الشخص المخصص بإحضار الطائرات
 - 10 يتم تشغيل محرك الطائرة على جنب الممر استعدادا للاقلاع ويحزر تشغيل المحرك في منتصف الممر حتى يكون الممر فاضى وجاهز طول الوقت لهبوط أى طائرة او في حالة حدوس أى هبوط اطرارى يكن الممر خالى .
 - 11 الطيران يجب أن يكون غير قريب من خط منتصف الممر
 - 12 دائرة الطيران على الممر الدوران في دوائر تجة اليمين لعدم التصادم مع الطائرات الأخرى وتكون جميع الطائرات في اتجاه واحد اثناء الطيران حتى لا تتصادم مع بعض في الجو .
 - 13 الطيران المنخفض غير مسموح به بعد منتصف خط الممر ويكون في الجهة الأخرى من المتواجدين بالأرض
 - 14 على الجميع عدم الطيران في ارتفاعات عالية اعلي من 100 إلى 150 متر كحد أقصى
 - 15 يجب أن لا يتجاوز عدد الطائرات الموجودة في الجو اكثر من 4 طائرات في أن واحد
 - 16 على الطيارين أن لا يتناولن أي نوع من المسكرات أو المخدرات في ارض الطيران
 - 17 يمنع الطيران أثناء تنظيف ممر الهبوط
 - 18 ممنوع على الأشخاص الجدد الطيران بدن اختبار من مدرب الأرض إلا إذا كن في استطاعتوة الطيران منفردا بكفاءة أو اختباره للتأكد من إمكانية الطيران السليم
 - 19 الطائرات التي تعمل بالبنزين يجب عدم الاقتراب منها بأي سجانر أو مصدر لهب
 - 20 لا يجب على أي طيار للنماذج أن يحاول إدارة المحرك أو الطيران بنفسه قبل أن يجتاز الاختبارات التي تنهلوة ألي القيام بزاك منفردا بطريقة سليمة وامنة له
- أيضا من المقترح انه يجب على كل طيارين النماذج أن يحاول الوصول ألي أعلى مستوى من الكفاءة في قوانين الأمان هذا لئن الطيران المنفرد ممكن أن يكون خطر جدا أو مميتة

نشكركم جميعا لتعاونكم معنا

مراجعة الطائرة قبل الطيران
نماذج الطائرات قد تكون خطرا في حالة عدم اتباع إجراءات الأمان

يجب اجراء هذه الفحوصات عند وصولك الى ارض الطيران فى اول اليوم

الفحص الداخلى للطائرة قبل تركيب الاجنحة

- * تأكد من تثبيت السرفوهات وازرع السرفوهات و مسامير السرفوهات
- * تأكد من ان ازرع نقل الحركة من السرفو الى الاسطح المتحركة سليمة
- * تأكد من تثبيت البطارية وحدة الاستقبال فى امكانهم
- * التأكد من عدم وجود اى اسلاك من اسلاك السرفوهات او اى شئ من الممكن ان يعيق حركة السرفوهات
- * التأكد من عدم وجود اى تسريب من خزان الوقود داخل جسم الطائرة

فحص الجناح

- * تأكد من عدم وجود اى كسور او شروخ او التواءت فى الجناح او الروافع
- * التأكد من سلامة المفصلات و سلامة زراع نقل الحركة بين السرفو والالرون
- والكلبسات و مسامير تثبيت الجناح

منطقة تثبيت المحرك

- * فحص قاعدة تثبيت المحرك والمحرك والشكمان وتثبيت المروحة والاسبينر التأكد من سلامة كل هذه الاجزاء
- * تأكد من عدم وجود اى شروخ او كسور فى المروحة وأتزان المروحة
- * التأكيد من سلامة عجلة التوجيه فى مقدمة الطائرة
- * التأكد من سلامة المسامير الموجودة فى منطقة المحرك و قاعدة التثبيت

منطقة ذيل الطائرة

- * فحص أسطح الطائرة الخلفية الأفقية والرأسيه و الدقة و سلامة تثبيتهم
- و سلامة الكلبسات وازرع نقل الحركة من السرفوهات و الى الاسطح المتحركة
- * فحص عجلة الذيل و سلامتها

فحص مدى وحدة الرموت على الارض والتحكم فى الطائرة

- * بعد التأكد من عدم وجود اى طيار اخر على نفس التردد وتعليق رقم التردد
 - الخاص بطايرتك فى اريل الرموت تاكد من تحقيق اقصى مسافة للرموت على الارض بين الرموت والطائرة مع غلق الاريل فى الرموت كنترول
 - * تحقق من حركة روافع الطائرة التى تتحكم فى الطائرة تتحرك فى الاتجاهات الصحيحة
 - * التحقق من سلامة زوايا الروافع وعدم وجود اى ضبط لزواية خطأ
 - * فى حالة اى هبوط اطارى او عنيف يجب مراجعة الطائرة مرة أخرى قبل العودة للطيران
- نشكركم جميعا لتعاونكم معنا

