



المملكة العربية السعودية  
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني  
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

# قائد شاحنات

## الحقيبة الثانية

### لوائح وأنظمة السير



## مقدمة

الحمد لله وحده، والصلاة والسلام على من لا نبي بعده، محمد وعلى آله وصحبه وسلم، وبعد:

تسعى المؤسسة العمامة للتعليم الفني والتدريب المهني لتأهيل الكوادر الوطنية المدربة والقدرة على شغل الوظائف التقنية والفنية والمهنية المتوفرة في سوق العمل، ويأتي الاهتمام نتيجة للتوجهات السديدة من لدن قادة هذا الوطن التي تصب في مجملها نحو إيجاد وطن متكامل يعتمد ذاتيا على موارده وعلى قوة شبابه المسلح بالعلم والإيمان من أجل الاستمرار قدما في دفع عجلة التقدم التتموي لتصل بعون الله تعالى لمصاف الدول المتقدمة صناعيا.

وقد خطت الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج خطوة إيجابية تتفق مع التجارب الدولية المتقدمة في بناء البرامج التدريبية، وفق أساليب عملية حديثة تحاكي متطلبات سوق العمل بكافة تخصصاته لتلبي متطلباته، وقد تمثلت هذه الخطوة في مشروع إعداد المعايير المهنية الوطنية الذي يمثل الركيزة الأساسية في بناء البرامج التدريبية في المؤسسة، إذ تعتمد المعايير في بنائها على تشكيل لجان تخصصية تمثل سوق العمل والمؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني بحيث تتوافق الرؤية العلمية مع الواقع العملي الذي تفرضه متطلبات سوق العمل، لتخرج هذه اللجان في النهاية بنظرة متكاملة لبرنامج تدريبي أكثر التصاقا بسوق العمل، وأكثر واقعية في تحقيق متطلباته الأساسية.

وتتناول هذه الحقيبة التدريبية "لوائح وأنظمة السير" لمتدربي برنامج قائد شاحنات في مراكز التدريب المهني موضوعات أساسية وحيوية تتناول كيفية اكتساب المهارات اللازمة لهذا البرنامج. والإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج وهي تضع بين يديك هذه الحقيبة وتأمل من الله عز وجل أن تسهم بشكل مباشر في تأصيل المهارات الضرورية اللازمة، بأسلوب مبسط يخلو من التعقيد، وبالاستعانة بالتدريبات والتطبيقات والأشكال التي تدعم عملية اكتساب هذه المهارات.

والله نسأل أن يوفق القائمين على إعدادها والمستفيدين منها مل يحبه الله ويرضاه إنه سميع مجيب الدعاء.

الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج



المملكة العربية السعودية  
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني  
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

## لوائح وأنظمة السير

### الأساسيات

## الوحدة الأولى : الأساسيات

### الفصل الأول : تقديم

## INTRODUCTION

تصدر هذه الحقيبة التدريبية في إطار بناء المناهج التعليمية التي تلبى الحاجة الفعلية لسوق العمل الحالي، من حيث إعداد وتدريب قائد شاحنات، إذ تعنى بشرح وتوضيح لوائح وأنظمة السير المعمول بها في المملكة العربية السعودية من أجل أن تتكامل لدى المتدرب الناحيتين الفنية والنظامية ومن ثم يؤدي مهامه على الوجه المطلوب، كما تتناول المبادئ الأساسية لإجراءات الحمولة

وحتى يكون المتدرب على دراية تامة بلوائح وأنظمة السير المعمول بها سعت هذه الحقيبة إلى تناول عدد من المحاور (المهام) التي تحتويها الأنظمة واللوائح ومن أهمها نظام المرور الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٤٩ وتاريخ ١١/٦/١٣٩١هـ، واللائحة المنفذة له الصادرة بقرار معالي وزير الداخلية، ونظام النقل العام على الطرق بالمملكة العربية السعودية الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٢٥، وتاريخ ٦/٢١/١٣٩٧هـ، بعنوان مزاوله نشاط ترحيل البضائع والمهمات على الطرق، وكذلك ما جاء باللائحة التنفيذية لنظام النقل العام على الطرق الصادرة بقرار معالي وزير المواصلات رقم ٣ وتاريخ ١٠/٥/١٤١٢هـ.

وبموجب هذه الأنظمة واللوائح يتعين على قائد الشاحنة الالتزام بما جاءت به من تعليمات وإرشادات، بما يضمن سلامته وسلامة أطراف العلاقة الخاصة بحركة النقل على الطرق، علاوة على انتظام هذه الحركة وسيرها باضطراد كعامل من عوامل استقرار الاقتصاد الوطني وازدهاره، وعدم تعرض قائد الشاحنة للمساءلة النظامية، وكذلك عدم تعرض صاحب النقل للمسئولية باعتباره متبوعاً يُسأل عن أعمال تابعيه من قائدي الشاحنات، وحتى يكتمل الجانب التخصصي لمهنة قائد شاحنات عُنيت هذه الحقيبة أيضاً بتناول المبادئ الأساسية لإجراءات الحمولة حيث إن هناك عدداً من اللوائح والأنظمة التي أعطت هذا الجانب عناية خاصة فأوجب على صاحب الترخيص بنقل البضائع والمهمات داخل المملكة وإلى خارجها القيام ببعض الإجراءات النظامية بهدف تحقيق عنصر سلامة الحمولة وعدم المشاحنة والنزاع بشأنها بين الجهة الناقلة والجهة المرسله أو المستلمة، هذا بالإضافة إلى تعلق بعض هذه الإجراءات بالنواحي الأمنية وما تستوجبه من توضيحات بشأن نوع الحمولة ومصدرها والجهة المتوجهة إليها.

ولما كان صاحب الترخيص لا يقوم بهذه الإجراءات بنفسه فإنها ينقلها إلى تابعيه من قائدي الشاحنات وبالتالي يكونوا مسئولين عن القيام بها ، هذا من ناحية ، ومن ناحية أخرى أوجبت النظم واللوائح على قائدي الشاحنات القيام ببعض الإجراءات الخاصة بالحمولة باعتبارهم القائمين على العمل ونقلها وضمان سلامتها.

وبموجب هذه الأنظمة واللوائح يتعين على قائد الشاحنة تنفيذ ما تضمنته من واجبات تتعلق بإجراءات الحمولة لضمان سلامة الحمولة وعدم تعرض نفسه وصاحب الترخيص للمساءلة النظامية ، فضلاً عن توفير أمن نقل البضائع والمواد داخل المملكة وإلى خارجها بما لا يضر بسلامة الاقتصاد الوطني وحماية لممتلكات الآخرين وحفظاً لأماناتهم.

## الفصل الثاني: أهمية الالتزام بلوائح وأنظمة السير

تهدف الأنظمة واللوائح على اختلاف مجالاتها إلى تنظيم العلاقات بين أفراد المجتمع بما يضمن حقوق مختلف الأطراف، ولما كانت العلاقات داخل المجتمع متنوعة من حيث طبيعتها ومضمونها وأطرافها، فإن كل قطاع من قطاعات المجتمع تُعنى بتنظيم العلاقات الناشئة عن نشاطاته بحيث ينتظم مجال عمله من خلال علاقات نظامية واضحة.

ويعد قطاع النقل من القطاعات المهمة في كافة المجتمعات، وخصوصاً في المملكة العربية السعودية نظراً لاتساع مساحتها الجغرافية، وتنوع مجالات أنشطتها الاقتصادية، الأمر الذي أوجب تنظيم هذا القطاع بعدد من القواعد النظامية التي تحدد حقوق وواجبات أطرافه.

لذلك تبرز أهمية أن يكون قائد الشاحنات على دراية ومعرفة بالقواعد النظامية المطبقة في قطاع النقل (نقل البضائع والمهمات على الطرق في المملكة العربية السعودية وإلى خارجها). ولاشك أن هذه المعرفة إذا ما توفرت لقائد الشاحنات من شأنها أن تحقق الأهداف التالية :

١. تجنب قائد الشاحنات المخالفات المرورية لعدم تطبيق الأنظمة واللوائح.
٢. المحافظة على الشاحنات ومستخدمي الطريق .
٣. تجنب قائد الشاحنات المساءلة لعدم تنفيذ تعليمات جهة العمل.
٤. المساعدة على سلامة الشاحنة وحمولتها.
٥. المساعدة على عمل الشاحنة فترة طويلة بشكل جيد.
٦. المساعدة في المحافظة على سلامة الطرق.
٧. ضمان حقوق قائد الشاحنات وحقوق الآخرين.
٨. تجنب التأخير لدى نقاط العبور في الحدود.
٩. تفادي حوادث السير.
١٠. تفادي أعطال محرك الشاحنة، والمحافظة عليه.
١١. تجنب الشاحنة وسالكي الطريق أي مخاطر نتيجة لنوع الحمولة.
١٢. وصول الحمولة في الوقت المناسب.
١٣. انتظام حركة نقل البضائع والمهمات بما يخدم الاقتصاد الوطني.

## أهمية إجراءات الحمولة :

يهدف نظام النقل العام على الطرق وبخاصة نقل البضائع والمهمات بأجر على الطرق وداخل المدن بالملكة وإلى خارجها إلى زيادة نشاط الحركة التجارية بما يخدم الاقتصاد الوطني، ونظراً لاتساع مساحة المملكة العربية السعودية وتباعد مدنها وقراها وانتشارها على مساحة جغرافية عظيمة، فإن نقل البضائع والمهمات يكتسب أهمية مضاعفة في ظل توزع مواني الاستيراد البحرية على شرقي وغرب المملكة فضلاً عن الموانئ البرية التي تربط المملكة بدول الخليج والدول العربية والإسلامية الواقعة شمالها.

ونقل البضائع والمهمات يكتسب صفة تجارية نتيجة الترخيص الصادر بمباشرة هذا النشاط، وهذه الصفة التجارية تستوجب ممن يقوم بها اتخاذ إجراءات للحفاظ على أموال الآخرين وبضائعهم ومصالحهم، كما تفرض هذه الصفة التجارية على قائدي الشاحنات اتخاذ إجراءات في هذا المجال علاوة على ما يقع عليهم من واجبات تتعلق بسلامة لحمولة وضمأن وصولها، وخلو مسؤليتهم من الزيادة في الحمولة أو نقصها أو تلفها، وحماية قائدي الشاحنات من الاختلاف حول حجم الشحنة ومقدارها وموعد تسليمها، إضافة إلى حماية الشاحنة ومستخدمي الطريق بحيث يسلم قائدي الشاحنات من خلال إتباعهم هذه الإجراءات من المسؤولية التي تنتقل بعد ذلك إلى الجهة المستلمة.

من هذا المنطلق تأتي أهمية فهم قائدي الشاحنات للمبادئ الأساسية لإجراءات الحمولة. فهذه الإجراءات من شأنها أن تحقق الأهداف التالية :

- ١ - مسؤولية قائد الشاحنة عن كمية ونوعية الحمولة نظراً لتسلم المدون عنها بالفاتورة.
- ٢ - في مطابقته لنوع الحمولة مع ما هو مسجل عنها يحمي قائد الشاحنة نفسه من أي مسؤولية تتعلق بالزيادة أو النقص أو التلف .
- ٣ - في مطابقته لعدد وحدات الحمولة مع ما هو مسجل عنها يعفي قائد الشاحنة من الاختلاس أو النقل.
- ٤ - إشرافه على ترتيب الحمولة على سطح الشاحنة يحقق المحافظة على الشاحنة وأدائها بشكل سليم.
- ٥ - قيام قائد الشاحنة بربط الحمولة على الشاحنة يضمن سلامتها من السقوط والتلف ، كما يضمن سلامة مستخدمي الطريق.
- ٦ - استخدام قائد الشاحنة للغطاء يحفظ الحمولة من أي ضرر قد ينتج لها بسبب الحرارة أو الأمطار.
- ٧ - عندما يسلم الحمولة للجهة المستلمة مع توقيعها بذلك يعفي نفسه من المسؤولية وتنتقل هذه المسؤولية إلى تلك الجهة.

### الفصل الثالث: المصطلحات المستخدمة في إعداد الحقيبة

من أجل فهم المتدرب لواجبات ومهام كل وحدة من الوحدات التدريبية، عليه أن يدرك حقيقة المقصود بالمصطلحات والتعاريف التالية :

١ - الطريق :

هو كل سبيل مفتوحة لسيير وسائل النقل والجر والمشاة والحيوانات.

٢ - المسلك :

هو جانب في الطريق المعبّدة ، يسمح فيه بالمرور للمركبات في اتجاه واحد.

٣ - المسرب :

هو قسم في الخط (المسلك) يسمح عرضه بمرور المركبات متتابعة، وتكون جوانبه محددة بوضوح.

٤ - المعبّد :

هو قسم في الطريق ، مرصوف بالحجارة أو مكسو بالأسفلت، ويستعمل عادة لسيير المركبات.

٥ - القائد :

هو كل شخص يقود مركبة أو حيواناً من حيوانات الجر والتحميل والركوب.

٦ - المركبة :

هو كل وسيلة نقل أو جر. ذات عجلات ، تسير بقوة آلية أو حيوانية ، ولا تشمل القطارات الحديدية.

٧ - السيارة :

هو كل مركبة ذات محرك للإندفاع ، معدة لنقل الأشخاص أو البضائع ، ولا تشمل المركبات التي تسير على الخطوط الحديدية.



## ٨ - الشاحنة :

هي سيارة معدة لنقل البضائع والمهمات، ويزيد وزنها الفارغ عن (٣٥٠٠) كيلوجرام.

## ٩ - الشاحنة الصغيرة : (ونيت - بيك آب) :

هي سيارة معدة لنقل البضائع أو المهمات أو السلع، ولا يزيد وزنها الفارغ عن (٣٥٠٠) كيلوجرام.

## ١٠ - الأوزان :

- الوزن الفارغ : هو وزن السيارة مجهزة بمحركاتها، وعدة تصليحها، وأدواتها الاحتياطية.
- الوزن الإجمالي : هو وزن السيارة الفارغة مع حمولتها القصوى المصرح بها، ومع سائقها، وركابها، ووقودها، وزيتها، ومياه التبريد الموجودة بمحركها.
- الوزن الصافي : (الحمولة) : هو الفرق بين الوزنين، الفارغ والإجمالي، وهو الذي صممت المركبة لتحمله، وصُرح به من قبل المصنع.
- الوزن المحوري : هو الضغط الإجمالي لعجلات محور واحد على سطح الطريق.

## ١١ - رخصة القيادة :

هي إجازة رسمية محلية أو أجنبية ، صادرة عن الجهات المختصة في المملكة، أو عن أي سلطة مختصة في بلد آخر، تجيز لصاحبها قيادة مركبة من نوع خاص، أو أنواع مختلفة من المركبات.

## ١٢ - المنعطف :

هو المنحنى الذي يتغير به اتجاه السير، ويتضمن حدود الطريق سواء كان مرصوفاً بالحجارة أو غير مرصوف.

## ١٣ - خطوط الوقوف :

هي خطان أبيضان عرضيان يفصل بينهما مسافة قدم واحد، يتقدمان ممرات المشاة، ويترتب على السائق الوقوف عند الخط الأول بعد تلقيه الإشارة.

- ١٤ - موقف السيارات :  
هو الأماكن المخصصة لوقوف السيارات، والتي يشار إليها بشاخصات (موقف سيارات) مسموح الوقوف.
- ١٥ - التوقف :  
هو الوقوف فترة محدودة من الوقت، تستلزمها ضرورات السير، أو إنزال الركاب أو صعودهم.
- ١٦ - الوقوف :  
هو التمرکز في مكان ما وقتاً طويلاً.
- ١٧ - الانتظار :  
هو التوقف فترة من الزمن تتعدى الفترة اللازمة لصعود الركاب أو نزولهم.
- ١٨ - إشارات المرور :  
هي أي جهاز أو علاقة أو إشارة مرور إرشادية أو تحذيرية أو إلزامية أو ضوئية، توضع على الطريق بقصد تنظيم المرور.
- ١٩ - أنواع الطريق :  
هي الأنوار العالية .
- ٢٠ - أنوار التلاقي :  
هي الأنوار المنخفضة .
- ٢١ - التقرير : هو البيان المشتمل على نوع الحمولة وعددها ووزنها واسم صاحبها وعنوانه وأجرة النقل المتحصلة، وجهة التسليم ووقت التسليم.
- ٢٢ - الفاتورة : هي سند الشحن ولها عدة نسخ إحداها لمكتب الشحن والأخرى للشاحن، والثالثة لجهة الاستلام، والرابعة لقائد الشاحنة، ويتم تحديد مسؤولية كل طرف عنها بحسب توقيعه على محتواها.
- ٢٣ - المسؤولية : هي ما تنتج عن عدم تنفيذ أحد أطراف علاقة النقل لالتزاماته الواردة بالأنظمة واللوائح، والتقرير، والفاتورة، وغير ذلك من التزامات.
- ٢٤ - الشراع : هو الغطاء الذي يحتفظ به قائد الشاحنة لاستخدامه في تغطية الحمولة للحفاظ عليها من الظروف الجوية المختلفة، وعدم تسربها وتساقطها.

- ٢٥ - كشف تخريج : عبارة عن بيان لكل سيارة من السيارات التابعة لمكتب النقل، وهو نموذج معد من قبل وزارة المواصلات يتضمن عدداً من البيانات الخاصة بالسيارة التي تعمل من قبل المرخص له.
- ٢٦ - استلام الحمولة : هو عملية قيام قائد الشاحنة بالتوقيع على تقرير الشحن، حيث تنتقل إليه المسؤولية عن الحمولة.
- ٢٧ - تسليم الحمولة : هو عملية قيام قائد الشاحنة بتوصيل الحمولة إلى مقصدها النهائي، والتوقيع له من جانب المستلم، حتى يعفى قائد الشاحنة من المسؤولية.



المملكة العربية السعودية  
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني  
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

## لوائح وأنظمة السير

### الالتزام بالتعليمات

## الوحدة الثانية : الالتزام بالتعليمات

### الفصل الأول : الالتزام بالتعليمات

#### مقدمة :

قيادة الشاحنة تعني من الناحية النظامية الإلتزام بتعليمات المرور فيما يتعلق برخصة القيادة، ورخصة السير، وقيادة المركبة والإلتزام بتعليمات دخول المدن، والإلتزام بالتعليمات الخاصة بالإرشاد والإعلام والتوجيه، والسرعات، والأوزان، كما أن قيادة شاحنة تعني الإلتزام بتعليمات جهة العمل من حيث التوقيت والمحافظة على الحمولة، والطريق الذي تسلكه الشاحنة وكيفية تفريغها.

وهذا ما سنتعرض له فيما يلي :

#### أولاً - تطبيق تعليمات المرور :

يفرض نظام المرور مجموعة من التعليمات على قائد الشاحنات التقييد بها من أجل تحقيق هدفين، الأول تجنب المخالفات المرورية، والآخر تحقيق المحافظة على الشاحنة ومستخدمي الطريق، وهذه التعليمات هي :

#### ١- ١ تطبيق نظام الدخول إلى المدن :

تعتمد الجهات المختصة بتنظيم حركة السير داخل المدن إلى تنظيم دخول الشاحنات إليها وبخاصة في أوقات الذروة، وكذلك عدم السير على الجسور أو المرور من أسفلها ، كما تحدد الأماكن التي يجوز التوقف بها، ولأجل ذلك تضع لوحات إرشادية وأخرى إجبارية على قائد الشاحنات التقييد بها.

#### ١- ٢ الإلتزام بتطبيق نظام تجديد رخصة الشاحنة :

يقضي دليل الإجراءات المرورية بأن تسير المركبات بشكل نظامي من خلال وجود رخصة سير (استمارة) سارية المفعول، ويتوجب على قائد الشاحنة أن يكون على علم بإجراءات التجديد. ويقوم به في موعده المحدد. وهذه الإجراءات هي :

- استكمال بيانات النموذج المعد لذلك من قبل المرور.
- شهادة الفحص الفني الدوري سارية المفعول.
- تسديد الرسوم المقررة.
- صورة الإقامة للمقيمين مع إرفاق خطاب من الكفيل مصدق.
- صورة للسجل التجاري للشركات والمؤسسات.
- ملف لحفظ الأوراق.
- صورة لرخصة القيادة بالنسبة للأجنبي.

- الرخصة التالف في حالة طلب إصدار بدل تالف.
  - خطاب من الشرطة في حالة السرقة.
  - إحضار البلاغ عنها في حالة فقدان.
- ١- ٣ الإلتزام بتطبيق نظام رخصة القيادة :

يشترط نظام المرور وجود رخصة قيادة حسب نوع وقوة المركبة بحيث لا يجوز لأحد أن يقود سيارة أو مركبة دون هذه الرخصة صادرة عن إدارات المرور وفقاً للنظام أو رخصة قيادة دولية إذا كان زائراً. وعلى السائق أن يحمل هذه الرخصة أثناء قيادته المركبة، وقد حدد النظام متطلبات رخصة قيادة الشاحنات (رخصة عمومي) في الآتي :

- أن يتم من العمر ٢١ سنة.
- المهنة متسبب أو موظف أهلي ، أو من الموظفين الحكوميين الذين تستلزم وظائفهم الحصول على رخصة قيادة عامة.
- إجراء الكشف الطبي.
- عدد ٦ صور شمسية ٦×٤ .
- صورة دفتر العائلة أو تقرير من الأحوال المدنية يوضح المهنة إذا كان المتقدم أعزب.
- شهادة خلو من السابق.
- دفع الرسوم المقررة.
- ملف لحفظ الأوراق.
- إذا كان المتقدم موظف حكومي يتطلب إحضار خطاب من المرجع.

١- ٤ يطبق أنظمة السير الإرشادية :

- حدد نظام المرور السير على جميع الطرق بالنسبة للشاحنات على النحو التالي :
- جهة السير على جميع الطرق هي اليمنى ويسمح بالسير على الجهة اليسرى في الطريق المزدوج عندما يكون ذلك ضرورياً لتحاشي حادث أو لمستلزمات الطريق.
  - يحظر المرور في الأسواق المغطاة.
  - تسير المركبات على القسم المعبد في الطريق ، وأن تلتزم أقصى الجانب الأيمن في الحالات التالية :
  - عندما يقابل سائق المركبة من الجهة المعاكسة سائناً آخر.
  - عندما يريد منتفع آخر تجاوزه.

- عندما تكون رؤية الطريق إلى الأمام غير واضحة وضوحاً كافياً.
- الإلتزام بما تدل عليه الشاخصات التي توضع على الطرق وفي داخل المدن، وعلى مداخل الجسور والأنفاق وخارجها وإتباع ما بها من تعليمات.
- الإلتزام بالسرعة المحددة :
- حدد نظام المرور السرعة على الطرق على النحو التالي :
- على سائق المركبة أو الحيوانات أن يسوقها بكل انتباه، وأن يكون مسيطراً على سرعتها وأن يحدد هذه السرعة وفقاً لصعوبات السير أو العوائق المحتملة لا يعفي تحديد السرعة في كل حالة يمكن أن تسبب حادثاً من جراء الظروف المختلفة. وعليه بوجه خاص أن يخفف سرعته في الحالات الآتية :
- إذا ظهر له أن الطريق غير حرة.
- إذا كانت الرؤية غير واضحة.
- في المنعطفات والمنحدرات والطرق المزدحمة، وعند الاقتراب من رأس مرتفع ومن مفارق الطرق.
- لدى ملاقة أو تجاوز مجموعة من المشاة في حالة السير أو التوقف .
- إذا ظهر للسائق علامات رعب لدى الحيوانات حين ملاقاتها أو تجاوزها أو الإقتراب منها.
- على السائق ألا يتعدى السرعة القصوى المحددة في هذا النظام، ويستثنى من ذلك سيارات الطوارئ في حال قيامها بمهمة تستدعي التدخل السريع شريطة المحافظة على السلامة العامة.
- إذا لم توجد إشارة تحدد السرعة القصوى على الطريق التي يجب التقيد بها، فلا يجوز لأي مركبة أن تسير بسرعة تزيد عما يأتي :
- ٣٠ كيلومتر داخل حدود المدن للسيارات الكبيرة.
- ٥٠ كيلومتر داخل حدود المدن للسيارات الصغيرة.
- ٧٠ كيلومتر خارج المدن للسيارات الكبيرة.
- ١٠٠ كيلومتر خارج المدن للسيارات الصغيرة.
- ولإدارة المرور أن تعين حداً آخر للسرعة القصوى والدنيا للسيارات على بعض الطرقات أو بعض أقسامها.
- يجب الإعلان عن السرعة المسموح بها بموجب المواد السابقة، وعن تعديلاتها بشاخصات توضع في أماكن معينة بارزة على الطريق.

- يجب على السائق أن يكون مالك لزام مركبته حتى يتمكن من إيقافها على مسافة كافية تبدأ من النقطة التي يتمكن فيها من رؤية حاجز أو إشارة وقوف.

#### ١- ٦- التقيد بالوزن والحمولة المقررة :

حدد نظام المرور قياس المركبات وحمولتها ووزنها ، الأمر الذي ينبغي مراعاته والتقيد به من قبل قائد الشاحنات حتى لا يعرض نفسه للمساءلة أو يعرض الشاحنة ومستخدمي الطرق للخطر : وذلك على النحو التالي :

- لا يجوز أن يزيد الارتفاع لأي سيارة بما في ذلك الحمولة أو أي بروز فيها على أربعة أمتار.
- لا يجوز أن يزيد أقصى عرض لأي سيارة بما في ذلك الحمولة أو أي بروز فيها عن مترين ونصف .
- لا يجوز أن يزيد وزن الحمولة على محور أية سيارة أو على مجموع المحاور عن الأوزان التالية :
- على المحور الموجه سواء كان جزءاً من قاطرة أو جزءاً من عربة مقطورة عادية عن ستة أطنان.
- على المحور المفرد الذي لا يمكن توجيهه ، ثلاثة عشر طناً.
- الوزن الإجمالي للسيارة هو وزن السيارة وزيتها وماء التبريد الموجود بمحركها مع السائق والركاب والحمولة.
- لا يجوز أن تزود أية سيارة نقل بدون مقطورة بأكثر من ثلاثة محاور ، محورين على المترين ، ولا تقل عن متر وعشرين سنتيمتراً.
- وتطبق على سيارات النقل التمديدات التالية :
- سيارات النقل المزودة بمحورين :
  - لا يجوز أن يتجاوز الحد الأقصى للوزن الإجمالي للسيارة تسعة عشر طناً.
  - لا يجوز أن يتجاوز أقصى طول للسيارة من الصدام الأمامي إلى الصدام الخلفي بما في ذلك ما يبرز من الحمولة إلى الأمام أو من الخلف أحد عشر متراً.



- سيارة النقل المزودة بثلاثة محاور :
- لا يسمح بأن يتجاوز الحد الأقصى للوزن الإجمالي لسيارة نقل مزودة بمحور أمامي، ومحورين خلفيين مزدوجين ستة وعشرين طناً.
- لا يجوز أن يتجاوز أقصى طول للسيارة من الصدام الأمامي إلى الصدام الخلفي بما في ذلك ما يبرز من الحمولة من الأمام أو من الخلف إثني عشر متراً.
- لا يجوز أن تسحب السيارة الواحدة على الطرق العامة أكثر من مقطورة واحدة، وتطبق على السيارة والمقطورة التحديدات التالية :
- لا يسمح بتجاوز الوزن الإجمالي للسيارة والمقطورة ٤٠ طناً.
- لا يسمح بأن يتجاوز أقصى طول من الصدام الأمامي للسيارة إلى الصدام الخلفي للمقطورة بما في ذلك جميع الأجزاء والنتوءات البارزة من السيارة أو المقطورة وكذلك أي امتداد للحمولة من الخلف أو الأمام ثمانية عشر متراً.
- يجب أن تكون المقطورة مزودة بفرامل.
- لا يجوز بأي حال من الأحوال نقل المفرقات والمواد الخطرة بالمركبات قبل الحصول على موافقة من أجهزة الأمن المختصة وإخطار إدارة المرور بالشوارع التي تمر بها لاتخاذ الاحتياطات الأمنية اللازمة عند نقل الشحنة.
- لا يجوز أن تتعدى حمولة المركبة الوزن المسموح به في ترخيصها.
- قائد الشاحنة مسؤول عن وضع الحمولة وتنسيقها وتنظيمها فوق المركبة، وكذلك أدوات الربط والحزم وسائر أدوات التحميل وما يتعلق بها بطريقة منتظمة ومأمونة وعلى وجه لا يجعلها معرضة للتحرك أثناء سير المركبة، كما يجب أن تكون في مأمن من السقوط أو إحداث ضجة مزعجة، ويجب بصفة خاصة مراعاة ما يلي :
- ألا ينتج من الحمولة أي خطر على الأشخاص أو تسبب ضرراً للأموال العامة أو الخاصة.
- ألا تسبب ضوضاء، ولا يتطاير أو ينبعث منها ما يضر بالصحة العامة، أو يعرض الغير للخطر أو يضايقهم.
- ألا تضر برؤية قائد الشاحنة، ولا تعرض إتزان المركبة أو قيادتها للخطر.
- ألا تحجب الإشارات اليدوية، أو إشارات الاتجاه أو أنوار المركبة والعدسات العاكسة أو أرقام اللوحات المعدنية.

### تطبيق تعليمات اللوحات الإرشادية والإجبارية على الطريق :

أوضح نظام المرور العلامات الخاصة بالتحذير والخطر، والأولوية، والمنع، والتقييد والإرشاد، والإعلام والتوجيه من أجل سلامة مستخدمي الطريق على اختلاف أنواعهم ومن ثم على قائد الشاحنات أن يتبع هذه التعليمات بكل دقة، لأنها توضح لهم ما يلي :

#### ■ علامات الأولوية :

تبين لمستخدمي الطريق القواعد الخاصة ببعض الأولويات في التقاطعات، والأجزاء الضيقة من الطريق، أو تقييد قائد المركبة التوقف عند العلامات، وعدم التحرك مرة ثانية إلا بعد التأكد من استطاعته ذلك بدون خطر.

#### ■ علامات التقييد والمنع :

تستعمل هذه العلامات لمنع مستخدمي الطريق من القيام بأعمال معينة، أو إلزامهم بالقيام بأعمال أخرى يقتضيها نظام المرور، وتوضع هذه العلامات في المكان المجاور مباشرة للنقطة التي سيبدأ عندها المنع أو التقييد أو على مسافة كافية لكي تنبه إليها مستخدمي الطريق.

#### ■ علامات الإرشاد والإعلام والتوجيه :

تعطي مستخدمي الطريق بعض الإرشادات أو التوجيهات أو تزودهم ببيانات ذات نفع لهم أثناء استخدامهم الطريق.

وتكون جميع هذه العلامات طبقاً للأشكال المرفقة والمواصفات الواردة بنظام المرور والاتفاقيات الدولية للمرور المنعقدة في فيينا ١٩٦٨م، واتفاقية جامعة الدول العربية سنة ١٩٧٢م.

### ثانياً - يطبق تعليمات جهة العمل :

بينت اللائحة التنفيذية لنظام النقل العام على الطرق التزامات القائم بمزاولة نشاط ترحيل البضائع والمهمات على الطرق. وهذه الإلتزامات ينقلها مزاول النشاط إلى قائد الشاحنة . ويسأل عن تنفيذها باعتبارها تعليمات صادرة إليه من جهة العمل، فعليه القيام بما يلي :

٢ - ١ يطبق قائد الشاحنة تعليمات جهة العمل من حيث التوقيت الذي يقود فيه الشاحنة لنقل الحمولة. وكذلك توقيت الوقوف لتجنب المساءلة.

- ٢- ٢ يطبق تعليمات جهة العمل من حيث المحافظة على البضائع والمهمات المسلمة إليه لترحيلها وإيصالها للجهة المرحلة إليها، وبحالة جيدة، وهو المسؤول عما قد يصيبها من أضرار أو تلفيات أثناء النقل أو الترحيل إذا كان الضرر أو الخطأ ناجماً عن خطأ قائد الشاحنة أو تأخيره، وعدم التزامه بالتوقيات المبينة له.
- ٣- ٢ يطبق تعليمات جهة العمل من حيث خطورة نوع الحمولة.
- ٤- ٢ يطبق تعليمات جهة العمل من حيث تحديد الطريق الذي سوف يقود فيه الشاحنة المحملة. والمهمة الموكولة إليه، بما في ذلك عدم تفريغ البضائع والمهمات ووضعها في الطرق العامة أو أرصفتها، أو في الأراضي غير المبنية أو غير المحاطة بأسوار خارجية.



المملكة العربية السعودية  
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني  
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

## لوائح وأنظمة السير إجراءات القيادة والسفر

## الوحدة الثالثة: إجراءات القيادة والسفر

### الفصل الأول: الوزن والارتفاع والعرض

#### مقدمة :

من أجل سلامة الشاحنة، وسلامة قائدها، وسلامة الطريق ومستخدميه والحمولة يتعين على قائد الشاحنة أن يلتزم بالأوزان والارتفاع المقررة للشاحنة والعروض المسموح به للحمولة فوق سطح الشاحنة، وذلك على النحو التالي :

#### أولاً - الإلتزام بالوزن المقرر :

على قائد الشاحنة الإلتزام بالوزن المقرر من أجل سلامة الشاحنة، وسلامة قائدها، وسلامة الطريق، وذلك على النحو التالي :

١- ١ لا يجوز أن يزيد وزن الحمولة على محور أي سيارة أو على مجموعة المحاور فيها عن الأوزان التالية :

■ على المحور المفرد الذي لا يمكن توجيهه ثلاثة عشر طناً.

■ على المحور الموجه سواء كان جزءاً من قاطرة أو جزءاً من عربة مقطورة عادية عن ستة أطنان.

■ عشرون طناً لكل زوج من المحاور.

١- ٢ الوزن الإجمالي للسيارة هو وزن السيارة وزنتها وماء التبريد الموجود بمحركها مع السائق والركاب والحمولة.

١- ٣ سيارات النقل المزودة بمحورين الحد الأقصى للوزن الإجمالي للسيارة تسعة عشر طناً.

١- ٤ سيارة النقل المزودة بثلاثة محاور لا يسمح بأن يتجاوز الحد الأقصى للوزن الإجمالي لسيارة نقل مزودة بمحور أمامي ومحورين خلفيين مزدوجين ستة وعشرين طناً.

١- ٥ إبلاغ جهة الحمولة بالوزن المخصص والمقرر لشاحنته.

١- ٦ استلام الفاتورة الخاصة بالحمولة ووزنها.

١- ٧ الإلتزام بتعليمات الشركة الصانعة للشاحنة.

## ثانياً - الإلتزام بارتفاع وعرض الحمولة :

يقتضي التزام قائد الشاحنة بالمحافظة عليها وعلى حمولتها أن يراعي ما يلي:

- ١- ٢ لا يجوز أن يزيد أقصى ارتفاع لأية سيارة بما في ذلك الحمولة أو أي بروز فيها على أربعة أمتار.
- ٢- ٢ لا يجوز أن يزيد أقصى عرض للسيارة بما في ذلك الحمولة أو أي بروز فيها عن مترين ونصف.
- ٣- ٢ القيام بإعادة ترتيب الحمولة في حالة ارتفاعها فوق اللازم.
- ٤- ٢ القيام بوضع إشارات تحذيرية في حالة زيادة عرض الحمولة.
- ٥- ٢ التقيد بعدم قيادة الشاحنة ليلاً إذا كانت الحمولة عريضة.

## الفصل الثاني: إجراءات الحوادث ونظم السفر الدولي

### مقدمة :

قائد الشاحنة قد تكون لهم حقوق تجاه الآخرين في حوادث السير على الطرق، كما قد تكون هذه الحقوق لأصحاب الترخيص، كما أن السفر الدولي يحتاج إجراءات خاصة بعدم التأخير علاوة على سلامة الشاحنة، وهذا ما تتناوله هذه الوحدة.

### أولاً - الإلتزام بإتباع الإجراءات النظامية عند الحوادث :

من أجل المحافظة على حقوق قائدي السيارات ومنهم قائد الشاحنات، وعلى حقوق الآخرين في أي حادث من حوادث السير. توجد بعض الإجراءات التي يتعين القيام بها.

- ١ - ١ البقاء في مكان الحادث وعدم مغادرته.
- ١ - ٢ القيام بوضع العاكس (المثلث) بمسافة كافية للتبويه.
- ١ - ٣ القيام بإبلاغ المرور إذا أمكن ذلك.
- ١ - ٤ تجنب تحريك الشاحنة من موقع الحادث إلا بعد وصول المرور.

### ثانياً - تطبيق أنظمة السفر الدولية بين الحدود :

لا تقتصر أعمال نقل البضائع والمهمات بالمملكة على الطرق داخل حدودها، وإنما تتم أيضاً خارج حدود الدولة، ومن أجل سلامة الشاحنة، وعدم التأخير، على قائد الشاحنة القيام بما يلي :

- ٢ - ١ القيام بتسجيل المعلومات الخاصة بالشاحنة.
- ٢ - ١ تطبيق نظام الترانزيت عبر الحدود.
- ٢ - ٣ إبراز أوراق (فاتورة) الحمولة ومصدرها للجمارك.
- ٢ - ٤ إبراز أوراق رخصة الشاحنة، ورخصته الدولية، وجواز سفره في نقطة الحدود.

## الفصل الثالث: أصول القيادة الصحيحة

### مقدمة :

تنظر هذه الوحدة في أصول القيادة السليمة للشاحنة على الطريق من حيث اتباع المسار الواجب، والسرعة المقررة، ومراعاة ظروف الطريق، والتأكد من سلامة الإطارات وثبات الحمولة، ومراعاة الظروف الجوية، والقيادة بما يناسب المتغيرات التي تطرأ على الطريق.

### أولاً - يلتزم بالمسارات المحددة للشاحنة على الطريق :

يفرض نظام السير على قائد الشاحنات بمسارات معينة من أجل سلامة الشاحنة،

وسلامة الحمولة، وكذلك سلامة مستخدمي الطريق، وذلك على النحو التالي :

١ - ١ الإلتزام بالجهة اليمنى من الطريق .

١ - ٢ التأكد من أن الطريق مزدوج إذا أراد تحاشي حادث أو مستلزمات الطريق.

١ - ٣ الإلتزام بعد اجتياز الخطين المحددين للمسلك.

١ - ٤ الإلتزام بالمسرب الواقع في أقصى يمين المسلك في حالة ما إذا كان المسلك مقسم إلى عدة مسارب.

١ - ٥ التأكد من انتقاله إلى المسرب الأيسر (السلوك طريق آخر) لا يشكل خطراً على الآخرين.

١ - ٦ تنبيه الآخرين من سالكى الطريق (المسلك، المسرب) إلى تحوله إلى جهة اليسار.

١ - ٧ يلتزم بلوحات وإرشادات توجيه الشاحنات في المدن.

### ثانياً - يلتزم بالسرعة والمسافات المقررة :

يفرض نظام المرور على قائدي الشاحنات سرعات محددة ومسافات بين الشاحنة التي يقودها

والمركبات التي أمامها على النحو التالي :

٢ - ١ التقيد بالسرعات الموضحة طبقاً للوحات الإرشادية الموضوعة على الطرق.

٢ - ٢ إتباع سرعة معقولة تتيح له القدرة على السيطرة على الشاحنة أمام مفاجآت الطريق.

٢ - ٣ عدم تجاوز سرعة ثلاثين كيلومتراً داخل المدن.

١ - ٤ أن يعلن قائد الشاحنة عن رغبته في الإبطاء في السير أو تهدئة سرعته قبلها بوقت كاف، سواء

باستعمال الإشارات اليدوية، أو نور الفرامل الخلفي وألا يستعمل المكابح فجأة.

٢ - ٥ عدم تجاوز سرعة ٧٠ كيلومتر خارج المدن.

١ - ٦ الإلتزام بتخفيف السرعة عن الحد المسموح به حسب حالة الطريق والظروف الجوية.



٢ - ٧- ترك مسافة بين الشاحنة التي يقودها والسيارة التي تسبقه تكفي لإيقاف الشاحنة في الأحوال التي تتوقف فيها السيارة التي تسبقه فجأة.

### ثالثاً - التعامل مع ظروف الطريق المختلفة :

من أجل سلامة قائد الشاحنة. وسلامة الشاحنة وسالكي الطريق على قائد الشاحنة التعامل مع الظروف المحيطة باستخدام الطريق بالشكل التالي :

- ٣- ١- أن يكيف شاحنته مع كافة الظروف الطبيعية وأحوال الطريق الذي يسير عليه.
- ٣- ٢- مراقبة حركة المرور من حيث تأثيرها بأي تغيرات في المسافة أو الإتجاه.
- ٣- ٣- القيام بتخفيف السرعة إذا ظهر له أن الطريق غير حرّ.
- ٣- ٤- القيام بتخفيف السرعة إذا كانت الرؤية غير حرّ.
- ٣- ٥- القيام بتخفيف السرعة في المنعطفات والمنحدرات والطرق المزدحمة، وعند الاقتراب من رأس مرتفع ، وفي مفارق الطرق.
- ٣- ٦- القيام بتخفيف السرعة لدى ملاقة أو تجاوز مجموعة من المشاة في حالة السير أو التوقف.
- ٣- ٧- القيام بتخفيف السرعة إذا ظهر له علامات رعب لدى الحيوانات حين مقالاتها أو تجاوزها أو الاقتراب منها.

#### رابعاً - التوقف عن القيادة لتبريد الإطارات وتثبيت الحمولة :

وذلك وفق ما يقضي به نظام المرور، وتعليمات جهة العمل.

- ٤- ١ عليه التوقف فترة زمنية بحسب ضرورة السير أو حالة الشاحنة.
- ٤- ٢ إعطاء فرصة زمنية للإطارات حتى تبرد ويصبح ضغط الهواء بها على ميزانه الطبيعي.
- ٤- ٣ أن يكون توقعه لعمل ذلك في المكان المناسب حتى لا يعرض الطريق لأي مشاكل.
- ٤- ٤ باعتباره مسؤولاً عن الحمولة فعليه القيام بعملية شد مثبتات الحمولة.

#### خامساً - يراعي الظروف الجوية أثناء القيادة :

نظراً لطول المسافات التي تقطعها الشاحنات عادة فإنها قد تتعرض لظروف جوية مختلفة عن مكان بدء الرحلة، ومن أجل المحافظة على الشاحنة وسالكي الطريق في هذه الظروف، على قائد الشاحنة أن يراعي ما يلي :

- ٥- ١ يتوقف عن قيادة الشاحنة في حالة عدم وضوح الرؤية.
- ٥- ٢ يتوقف عن القيادة في حالة وجود سيول تغطي أجزاء كبيرة من الطريق ، بحيث لم يعد بإمكانه تحديده.
- ٥- ٣ يتوقف عن قيادة الشاحنة في حالة ارتفاع درجة الحرارة بشكل يضر بالشاحنة أو الحمولة.
- ٥- ٤ يتبع إرشادات السلامة.

### سادساً - يقود الشاحنة قيادة مناسبة لنوع الحمولة :

فهو المسؤول في هذه المرحلة عن سلامة الحمولة وعدم إتلاف أي جزء منها وبالتالي عليه القيام بما

يلي :

- ٦- ١ قيادة الشاحنة بشكل مناسب في المنعطفات.
- ٦- ٢ قيادة الشاحنة بسرعة خفيفة عند المطبات الاصطناعية.
- ٦- ٣ يقود الشاحنة بسرعة مناسبة أثناء المنحدرات.
- ٦- ٤ يقود الشاحنة بالوضع المناسب أثناء الطلوع.
- ٦- ٥ يستخدم الفرامل وفرامل اليد بشكل سليم.



المملكة العربية السعودية  
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني  
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

## لوائح وأنظمة السير

## إجراءات الحملة

## الوحدة الرابعة: إجراءات الحمولة

### الفصل الأول: المبيّنات والتعامل الحذر مع نوع الحمولة

#### مقدمة :

قائد الشاحنة على الطرق مطالب باليقظة التامة لكل ما يدور بالشاحنة من أمور قد تكشف عنها - غالباً - مبيّنات (عدادات) الحرارة والزيوت والوقود وخلافه، كما أنه عند التوقف عليه مراعاة أن يبرد المحرك من أجل سلامة الشاحنة والحمولة والتعامل بحذر مع نوع الحمولة، هذا ما تعرضه هذه الوحدة التدريبية.

#### أولاً - ملاحظة مبيّنات الشاحنة على الطريق :

للتأكد من منظومات الشاحنة وتفاعلها بشكل سليم عليه ملحوظة مبيّنات إعدادات الحرارة، والزيوت، والوقود وخلافه) على النحو التالي :

- ١- ١ يلاحظ مُبيّن تحديد درجة حرارة الشاحنة .
- ٢- ١ يلاحظ مبيّن الزيت .
- ٣- ١ يلاحظ مبيّن تحديد كمية الهواء داخل الخزانات .
- ٤- ١ يلاحظ كمية الوقود .
- ٥- ١ يلاحظ مبيّن عملية شحن الكهرباء .

#### ثانياً - تبريد المحرك :

يترك المحرك في حالة دوران أثناء الانتظار من أجل إتمام عملية تبريد المحرك، وتطبيق إرشادات الشركة المصنعة للشاحنة، وهذا يستوجب من قائد الشاحنة القيام بما يلي :

- ١- ٢ يوقف الشاحنة في المكان المناسب .
- ٢- ٢ يفتح غطاء الماكينة لدخول الهواء .
- ٣- ٢ يوجه الشاحنة باتجاه الرياح .
- ٤- ٢ ينتظر مدة كافية قبل الإغلاق .
- ٥- ٢ يطبق إرشادات الشركة الصانعة .
- ٦- ٢ يلاحظ مبيّن درجة الحرارة عند نزوله من الشاحنة .

### ثالثاً - التعامل مع نوع الحمولة بحذر :

حتى يتجنب الخطر الذي قد يلحق بالشاحنة وبالحمولة وبمستخدمي الطريق، فعلى قائد الشاحنة

القيام بما يلي :

- ٣- ١ التعرف على نوع الحمولة التي يقوم بنقلها .
- ٣- ٢ الوقوف في الأماكن المخصصة للشاحنات على الطريق .
- ٣- ٣ التأكد من وجود وسائل السلامة على الطريق .
- ٣- ٤ الابتعاد عن مصادر الخطر .
- ٣- ٥ التأكد من وجود كتابة تحذيرية بالحمولة، والابتعاد عن الشاحنة المسافة المطلوبة.

## الفصل الثاني: استلام الحمولة

### مقدمة :

ينتج عن عملية التسليم قبول قائد الشاحنة كافة الاقتراحات الواقعة على صاحب الترخيص لذلك لا بد أن يكون قائد الشاحنة واعياً بهذا الأمر حتى يعفي نفسه من أي مسؤولية . وتتناول هذه الوحدة ثلاثة مهام هي استلام قائد الشاحنة للحمولة ، ومطابقة نوع الحمولة لما هو مسجل بالتقرير ، وحساب عدد الحمولة من أجل التطابق مع المسجل في التقرير . وهذا ما سنتعرض له كما يلي :

### أولاً – القيام باستلام الحمولة :

يهدف هذا العمل إلى تحديد كمية ونوع الحمولة من قبل صاحب الترخيص، الذي سوف ينقلها بدوره إلى قائد الشاحنة.

وقد أوجب نظام النقل العام على الطرق بالمملكة العربية السعودية على المرخص له ما يلي :

#### ١- ١ القيام بمسك السجلات والدفاتر التابعة :

- دفتر لقيود الحركة اليومية للبضائع والمهمات التي يتم ترحيلها من المكتب.
  - وثيقة شحن موضحاً بها نوع البضاعة ووزنها واسم مالكها والمدينة المرحلة منها ومقصدتها.
  - بيان بحمولة كل سيارة (كشف تخريج للسيارة).
  - أية نماذج أخرى ترى الوزارة أو الجهات المعنية ضرورة إصدارها من مكتب الترحيل.
- ١- ٢ التأكد من نوع البضاعة المطلوب ترحيلها ، وملاءمتها ، وطريقة تغليفها، وأنها غير محظورة وعليه التحقق من اسم وهوية مالكها وعنوانه ، وإثبات ذلك بوثيقة الشحن مع بيان الوزن والحجم ومقصد الحمولة والأجور المتحصلة.. إلى آخره من بيانات تتعلق بالحمولة...
- ١- ٣ عدم تحميل أية سيارة نقل ما لم يكن لدى سائقها رخصة قيادة، وتحمل رخصة سير وبطاقة تشغيل وجميعها سارية المفعول.
- ١- ٤ عدم تفريغ البضائع والمهمات ووضعها في الطرق العامة أو أرصفتها أو في الأراضي غير المبنية أو غير المحاطة بأسوار خارجية.

- ١- ٥- التقيد بالتعليمات التي تصدرها وزارة المواصلات أو الجهات المعنية ذات العلاقة بشأن تنظيم ترحيل البضائع والمهمات ما بين المدن أو إلى خارجها.
- ١- ٦- المحافظة على البضائع والمهمات المسلمة للمكتب لترحيلها وإيصالها للجهة المرحلة إليها، وبحالة جيدة، وهو المسؤول عما قد يصيبها من أضرار أو تلفيات أثناء النقل والترحيل إذا كان الضرر أو التلف ناجم عن الخطأ أو التأخير في نقلها.
- ١- ٧- تقديم بيان شهري وفق النموذج المعد لهذا الغرض عن البضائع المحملة من المكتب، وذلك خلال موعد غايته العاشر من كل شهر.
- ١- ٨- عدم تحميل سيارات النقل الأجنبية ما لم يكن مصرحاً لها بالنقل من المملكة إلى الخارج وعلى أن يتم النقل في هذه الحالة مباشرة إلى الدولة المسجلة بها السيارة فقط وبمراعاة كافة الشروط المطلوبة.
- ١- ٩- يعاقب كل من يخالف أي حكم من أحكام النقل العام على الطريق أو أحكام هذه اللائحة أو أي شرط من شروط الترخيص بالعقوبة المقررة عن المخالفة المنسوبة إليه طبقاً لنظام المرور، فإذا خلا النظام المذكور من عقوبة لها يعاقب مرتكبها بغرامة مالية لا تقل عن (٥٠٠) ريال، ولا تتجاوز (٥٠٠٠) ريال للمرة الواحدة، أو إيقاف الترخيص لمدة لا تزيد عن سنة بحسب نوع المخالفة المنسوبة إليه.
- ١- ١٠- وحيث أن قائد الشاحنة هو الذي سوف يتولى نقل الحمولة إلى مقصدها فعليه أن يقوم باستلامها لتحديد كميتها ونوعها، وبالتالي تنتقل مسؤولية صاحب الترخيص إلى قائد الشاحنة فيما يتعلق بالآتي :
  - عدد وحدات الحمولة التي سيقوم بنقلها إذا كانت الحمولة تقاس بالعدد.
  - كمية الحمولة التي سيقوم بنقلها إذا كانت الحمولة تقاس بالكمية.
  - نوع الحمولة، ومدى مطابقتها للنظام من عدمه ، أي من الأنواع المسموح بنقلها دون الحصول على إذن مسبق من الجهات المختصة .
  - معرفة أن الحمولة مناسبة لنوع الشاحنة.



ويتم التأكد من جميع ما سبق من خلال الفاتورة، لأنه يكون قد قرأها جيداً ، ووقع عليها، واحتفظ بنسخة من فاتورة الاستلام، فأصبحت الحمولة بالمواصفات المدونة بفاتورة التسليم تحت مسؤوليته، ولا يجوز له بعد ذلك الاعتذار بجهل العدد أو النوع أو الكمية أو حتى عنوان المرسل إليه حتى لا يتعطل تسليم الشحنة عن موعدها المحدد.

### ثانياً – يطابق نوع الحمولة مع المسجل في التقرير :

٢- ١ حدد الباب السادس من نظام المرور قياس المركبات وحمولتها ووزنها، وأجاز بتصريح خاص من المرور نقل الحمولات التي لا يمكن تجزئتها وتزيد أوزانها أو مقاساتها على التمديدات الواردة في النظام.

٢- ٢ ونص نظام النقل العام على إلزام المرخص له بالتأكد من نوع البضاعة المطلوب ترحيلها وسلامتها وطريقة تغليفها، وأنها غير محظورة، وعليه التحقق من اسم وهوية مالكها وعنوانه، وإثبات ذلك في وثيقة الشحن مع بيان الوزن والحجم ومقصد الحمولة والأجور المتحصلة.

٢- ٣ وتنتقل هذه الالتزامات من صاحب الترخيص إلى قائد الشاحنة بمجرد توقيعه على التقرير الخاص بالبضاعة المثبت في التقرير ونوع البضاعة التي تحملها الشاحنة التي يقودها عليه القيام بما يلي :

- أن يقوم بقراءة التقرير جيداً.
- أن يقوم بمعاينة الحمولة والتأكد منها.
- في حالة الاشتباه في نوع الحمولة يقوم بعملية كشف على الأكياس والكراتين الموضوعة بها البضاعة.
- بعد ذلك يوقع على التقرير إذا ثبت له صحة ما جاء به بعد المعاينة والمطابقة.

٢- ٤ وحتى يتمكن من ذلك لا بد أن يكون على دراية بما يلي :

معرفة قراءة التقرير وفهمه لجميع تفصيلاته.

٢- ٥ معرفة طريقة الفتح السليم للأكياس والكراتين وإعادة الإغلاق، ومعرفة استخدام اللاصق لإعادة الكراتين والأكياس لحالتها السابقة.

٢- ٦ حمل الأدوات التي تعينه على أداء هذه المهمة مثل المشرط أو الآلة الحادة، والشطرطون اللاصق.

### ثالثاً - يحسب عدد الحمولة للمطابقة في المسجل في التقرير :

- ٢- ١ أُلزم نظام النقل العام على الطريق بالمملكة العربية السعودية المرخص له بمزاولة نشاط نقل البضائع والمهمات بإمساك عدد من السجلات والوثائق من بينها بيان بحمولة كل سيارة أو ما يطلق عليه كشف تخريج لكل سيارة ، يتم فيه إثبات كافة الجوانب المتعلقة بالشحنة المطلوب نقلها إلى مكان آخر.
- ٢- ٢ على قائد الشحنة أن يقرأ ما ورد في هذا الكشف جيداً (التقرير) ليسهل عليه استلام الحمولة أو الشحنة لأنه سوف يصبح من هذه اللحظة المسؤول عن أي اختلاف أو نقص بين ما هو مدون بالتقرير وبين ما يقوم بتسليمه إلى مقصد الحمولة.
- ٣- ٣ وتختلف الحمولات بحسب أنواعها إلى حمولة يمكن حصرها بالعدد (كراتين) أو حمولة يمكن حصرها بالوزن (طن حبوب) أو حمولة يمكن حصرها بالحجم (السوائل)، فعلى قائد الشاحنة أن يقوم بإحصاء عدد الحمولة وحسابها بدقة وبسرعة ويطابق ما ورد في التقرير مع الناتج الذي توصل إليه ويوقع على التقرير متى طلب منه ذلك ، حتى يحمي نفسه من الاختلاف لاحقاً على عدد الحمولة. وفي الوقت نفسه يحفظ حقوق الغير.



المملكة العربية السعودية  
المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني  
الإدارة العامة لتصميم وتطوير المناهج

لوائح وأنظمة السير

عمليات الاستلام والتسليم

## الوحدة الخامسة : عمليات الاستلام والتسليم

### الفصل الأول : العناية التامة بالحولة

#### مقدمة :

بعد قيام قائد الشاحنة بالتوقيع على تقرير الشحن لصاحب الترخيص القائم بنقل البضائع والمهمات، تكون المسؤولية عن الحمولة قد انتقلت إلى جانب قائد الشاحنة، وهذا ما يفرض عليه العناية التامة بالحمولة من خلال ترتيبها على سطح الشاحنة، وربط الحمولة، وتغطيتها، وهذا ما تتعرض له هذه الوحدة.

#### أولاً - يشرف على ترتيب الحمولة على سطح الشاحنة :

١ . ١ . قائد الشاحنة مسؤول عن سلامة الشاحنة وسلامة الحمولة وسلامة مستخدمي الطريق من حمولته وشاحنته، وعلى ذلك فعليه أن يوقف شاحنته للحمولة. ويبلغ مسؤول الحمولة بذلك، وعلى الإشراف على العمال والفنيين الذين سوف يضعون الحمولة على سطح الشاحنة، بإرشادهم بتوزيع الحمولة على محاور الشاحنة، وهذا العمل الذي يقوم به هو أحد الالتزامات التي وضعها نظام المرور من حيث التقيد بالوزن والحمولة المقررة.

٢ . ١ . حدد نظام المرور قياس المركبات وحمولتها ووزنها بحيث لا يجوز أن يزيد أقصى ارتفاع للسيارة مع الحمولة أو بروز بها عن (٤) أمتار، أو يزيد أقصى عرض للسيارة بما في ذلك الحمولة أو أي بروز فيها عن مترين ونصف، وألا يتجاوز الحد الأقصى للوزن الإجمالي للسيارة تسعة عشر طن، ولا يجوز أن يتجاوز أقصى طول للسيارة من الصدام الأمامي إلى الصدام الخلفي بما في ذلك ما يبرز من الحمولة من الأمام أو الخلف أحد عشر متراً. ولا يجوز أن يتجاوز أقصى طول للسيارة من الصدام الأمامي إلى الصدام الخلفي بما في ذلك ما يبرز من الحمولة من الأمام والخلف (١٢) متراً.

٣ . ١ . حدد نظام المرور أيضاً أن قائد الشاحنة مسؤول عن وضع الحمولة وتنسيقها وتنظيمها فوق المركبة. لذلك فعلى قائد الشاحنة أن يكون على خبرة ودراية بمعرفة توزيع الحمولة. ومعرفة الأماكن التي لا تزيد فيها الحمولة أو العكس. ومعرفة إرشادات الشركة الصانعة للشاحنة، وما يترتب على عدم ترتيب الحمولة من مخالفات مرورية وأخطار تضر بالشاحنة والحمولة ومستخدمي الطريق.

## ثانياً – يربط الحمولة على الشاحنة :

٢ . ١ . ينص نظام المرور على أن سائق سيارة النقل (قائد الشاحنة) مسؤول عن وضع الحمولة وتنسيقها وتنظيمها فوق المركبة، وكذلك أدوات الربط والحزم وسائل أدوات التحميل.

وما يتعلق بها بطريقة منتظمة ومأمونة، وعلى وجه لا يجعلها عرضة للتحرك أثناء سير المركبة كما يجب أن تكون في مأمن من السقوط أو إحداث ضجة مزعجة ويجب بصفة خاصة مراعاة ما يلي :

- ألا ينتج منها أي خطر على الأشخاص أو تسبب ضرراً للأموال العامة أو الخاصة.
- ألا تسبب ضوضاء ولا يتطاير منها أو ينبعث منها ما يضر بالصحة العامة أو يعرض الغير للخطر أو يضايقهم.
- ألا تضر برؤية قائد الشاحنة ولا تعرض اتزان المركبة أو قيادتها للخطر.
- ألا تحجب الإشارات اليدوية أو إشارات الاتجاه أو أنوار المركبة والعدسات العاكسة أو أرقام اللوحات المعدنية.

٢ . ٢ . وتنفيذ لهذه الواجبات التي حددها النظام يقوم قائد الشاحنة بربط الحمولة عليها لضمان سلامتها من السقوط أو التلف، فيشد أربطة الحمولة جيداً، ويوزع الحمولة ويرتبها على مستوى مناسب قبل عملية الربط التي تبدأ من الأمام إلى مؤخرة الشاحنة، ويقوم بفحص الأربطة واستبدال التالف منها، وهذا ما يستوجب أن يكون قائد الشاحنة على دراية ومعرفة بصلاحية الأربطة وجودتها وطريقة استبدال التالف منها، ومعرفة الطريقة الملائمة للربط حسب نوع الحمولة حتى لا تتأثر الحمولة أو تتلف .

### ثالثاً - يستخدم غطاء الحمولة (التشريع) :

لكل فعل رد فعل مساو له في المقدار ومضاد له في الاتجاه ، هذا القانون العلمي يجد تطبيقاً واضحاً له في سير الشاحنات على الطرق وهي محملة بالبضائع والمهمات، فينتج عن حركتها واندفاعها إلى الأمام حركة مضادة لما تحمله من بضائع ومهمات، بحيث يمكن أن تتساقط أجزاء من الحمولة، أو يتطاير منها شيء، أو تبعث عنها أصوات، أو اهتزازات، تضر بمستخدمي الطريق، لذلك شددت أنظمة المرور، وأنظمة النقل على قائد الشاحنة الإلتزام بما يلي :

٣ . ١ . ضرورة أن تسير سيارات الشحن وهي مقفلة الباب الخلفي لصندوقها، بحيث لا يكون متديلاً، أو نقل حمولة خارج صناديقها.

٣ . ٢ . تغطية الحمولة القابلة للتطاير بغطاء متين وجيد الأحكام يمنع تطاير المواد المحمولة.

٣ . ٣ . ومن أجل المحافظة على سلامة الحمولة يقوم قائد الشاحنة بالأعمال التالية :

ترتيب البضاعة على الشاحنة قبل وضع الشراع.

يقوم بفرد الشراع ووزنه جيداً.

يشد الشراع بطريقة مناسبة.

يقوم بلف الشراع عند عملية التنزيل.

وضع الشراع في مكانه المخصص.

٣ . ٤ . ويتطلب هذا العمل من قائد الشاحنة أن يكون ملماً بالمعارف التالية :

معرفة أنواع الشراع وجودتها.

معرفة تفريغ الهواء من الشراع قبل لفه.

معرفة الطريقة المثلى لشد الشراع وربطه.

٣ . ٥ . ومن أجل سلامته عند قيامه بهذا العمل عليه أن يصعد وينزل على الشاحنة من الأماكن

المخصصة لذلك، وأن تكون الشاحنة مجهزة بشراع صالح للإستخدام مع واير وحبل كافيان للكمية، وقطعة قماش.

## الفصل الثاني: التسليم والاهتمام بالملحقات

### مقدمة :

تشكل عملية تسليم الحمولة لجهة الاستلام المحطة الأخيرة في رحلة قائد الشاحنة والحمولة، وحتى يعفى قائد الشاحنة نفسه من أي مسؤولية عن الحمولة فعليه اتباع عدد من الإجراءات، عليه القيام بها. بعد ذلك يقع الإجراء الأخير حيث يقوم بفك وتركيب ملحقات الشاحنة هذا ما تتعرض له الوحدة الثالثة من هذه الحقيبة :

### أولاً - يقوم بتسليم الحمولة :

١ . ١ . تنتقل المسؤولية من صاحب الترخيص (مكتب نقل البضائع والمهمات) إلى قائد الشاحنة بمجرد توقيع الأخير على فاتورة التسليم وبذلك يكون عدد الحمولة وكميتها ونوعها وحالتها وميعاد تسليمها من مسؤولية قائد الشاحنة.

وقد نصت لائحة نقل البضائع والمواد نظير أجر بالشاحنات على الطرق داخل المملكة وإلى خارجها على أن المنشأة عليها المحافظة على المواد المنقولة على الشاحنات المملوكة لها، أو التي تقوم بتشغيلها لحساب غيرها، والتأكيد على السائق بالمحافظة عليها وإيصالها لمقصدتها بحالة جيدة وبدون تأخير، والمنشأة مسؤولة عما قد يصيبها من أضرار أو تلفيات أو تسرب بسبب عملية النقل.

١ . ٢ . كما نص نظام النقل العام على الطرق بالمملكة الصادر بالمرسوم الملكي رقم م/٢٥ في ١٣٩٧/٦/٢١هـ على أن المرخص له بمزاولة نشاط ترحيل البضائع والمهمات على الطرق مسؤول عما يصيب البضاعة من أضرار أو تلفيات أثناء النقل والترحيل إذا كان الضرر أو التلف ناجم عن الخطأ أو التأخير في نقلها.

١ . ٣ . وهذه الإلتزامات - كما تقدم - تنتقل مسؤولية تنفيذها من المرخص له بمزاولة نشاط النقل إلى قائد الشاحنة بمجرد توقيعه على فاتورة الاستلام الموضح بها كافة ما يتعلق بالحمولة وجهته إيصالها وجملة استلامه وموعد الاستلام.

١ . ٤ . وحتى ينفذ قائد الشاحنة الإلتزامات ويعفى من المسؤولية عليه وتنتقل المسؤولية إلى الجهة المسلمة :

■ الحضور إلى المقر المراد التسليم فيه.

■ أن يحمل معه فاتورة الحمولة.

- أن يحضر معه فاتورة التحميل.
  - أن يأخذ توقيع المستلم باستلام الحمولة.
  - وأن يحتفظ بصورة من الفاتورة بعد توقيع جهة الاستلام.
- ١ . ٥ . ولكي يتمكن من القيام بنقل مسؤوليته إلى الجهة المستلمة عليه أن يعرف ما يلي :
- معرفة مقر استلام الحمولة لتفادي التأخير عن موعد التسليم.
  - يقوم بتهيئته الشاحنة لعملية إنزال الحمولة في مكان التسليم .
  - معرفة نسخ فاتورة الحمولة ، ما يجب تسليمه لجهة التسليم منها ، وما يجب أن يحتفظ به.

### ثانياً – يقوم بفك وتركيب ملحقات الشاحنة :

- ١ . ٢ . وقفنا في المهمة السابقة على أن من مهام قائد الشاحنة عند قيامه بتسليم الحمولة في جهة الاستلام أن يهيئ الشاحنة لعملية إنزال الحمولة.
- ٢ . ٢ . وهذه التهيئة قد تقتضي منه القيام بعملية فك الملحقات الشاحنة مثل المقطورة، أو الشراع، أو استخدام أدوات الصيانة الضرورية، أو إنزال الإطارات الإضافية حتى تتم عملية إنزال الحمولة بيسر وسهولة.
- ٢ . ٣ . لذلك فإن من مهام قائد الشاحنة أن يحسن عملية فك ملحقات الشاحنة وتركيبها مرة أخرى. وحتى يحس ذلك عليه أن يعرف :
- مواصفات الشركة المصنعة لهذه الملحقات.
- استخدام الأدوات والمعدات اللازمة لعملية الفك وإعادة التركيب.
- معرفة آخر ما تم فكه ليكون أول ما يتم تركيبه.



١	الوحدة الأولى: الأساسيات
١	الفصل الأول: تقديم
٣	الفصل الثاني: أهمية الالتزام بلوائح وأنظمة السير
٥	الفصل الثالث: المصطلحات المستخدمة في إعداد الحقيبة
٩	الوحدة الثانية: الالتزام بالتعليمات
٩	الفصل الأول: الالتزام بالتعليمات
١٦	الوحدة الثالثة: إجراءات القيادة والسفر
١٦	الفصل الأول: الوزن والارتفاع والعرض
١٨	الفصل الثاني: إجراءات الحوادث ونظم السفر الدولي
١٩	الفصل الثالث: أصول القيادة الصحيحة
٢٣	الوحدة الرابعة: إجراءات الحمولة
٢٣	الفصل الأول: المبيّنات والتعامل الحذر مع نوع الحمولة
٢٥	الفصل الثاني: استلام الحمولة
٢٩	الوحدة الخامسة: عمليات الاستلام والتسليم
٢٩	الفصل الأول: العناية التامة بالحولة
٣٢	الفصل الثاني: التسليم والاهتمام بالملحقات

تقدر المؤسسة العامة للتعليم الفني والتدريب المهني الدعم

المالي المقدم من شركة بي آيه إي سيستمز (العمليات) المحدودة

GOTEVOT appreciates the financial support provided by BAE SYSTEMS

**BAE SYSTEMS**